

CLAÚSULA DE PÉRDIDA TOTAL ABSOLUTA, PÉRDIDA TOTAL CONSTRUCTIVA Y GASTOS DE SALVAMENTO AL 100%

I. ALCANCE

Queda entendido y convenido por el mérito del pago de la prima adicional efectuado en adición a los términos y condiciones de la Póliza, y sujeto a las especificaciones a continuación detalladas este Seguro se extiende a cubrir:

A. PÉRDIDA TOTAL ABSOLUTA

Se entiende por Pérdida Total Absoluta de la embarcación descrita como materia asegurada en las Condiciones Particulares de esta póliza, la destrucción completa o desaparición de la Embarcación asegurada, a consecuencia directa de los siguientes peligros, siempre que se deban a caso fortuito o fuerza mayor y no sea aplicable alguna de las exclusiones especificadas en las Condiciones Generales:

1. Peligros de los mares, ríos, lagos u otras aguas navegables: hundimiento, varadura, encalladura, abordaje, colisión, contacto con cualquier objeto fijo o flotante, mal tiempo o tempestad.
2. Incendio y explosión.

B. PÉRDIDA TOTAL CONSTRUCTIVA

Se considerará que existe Pérdida Total Constructiva sólo cuando los daños materiales sufridos por la Embarcación pesquera, sumados a los gastos para salvarla, a consecuencia de los riesgos de mar cubiertos por esta Póliza, alcancen o superen la suma asegurada.

Derecho al Abandono:

El Abandono de la Embarcación procederá únicamente en los casos de:

1. Falta de noticias de la Embarcación. En este caso el abandono podrá ser hecho después de cuatro (4) meses a partir de la última noticia. EL ASEGURADO deberá acreditar la fecha de salida y la falta de llegada.
2. Desaparición o destrucción total de la Embarcación.
3. Cuando habiendo sufrido la Embarcación daños ocasionados por accidentes de mar o ríos, a cargo de LA COMPAÑÍA, sea condenada por falta absoluta de medios materiales de reparación en el puerto de arribada y LA COMPAÑÍA no crea conveniente trasladarla a otro puerto.
4. Por inhabilitación absoluta de la Embarcación para navegar por consecuencia de un accidente de mar o río, a cargo de LA COMPAÑÍA. Sin embargo, no procederá el abandono por inhabilitación si la Embarcación pudiera repararse, aún provisionalmente, para continuar viaje al puerto de su destino u otro donde pueda ser reparada.
5. Excepcionalmente podrá hacerse el Abandono de la Embarcación si el monto total de las reparaciones supera las 3/4 partes de la suma asegurada de la Embarcación estipulada en esta Póliza. Para el cálculo de dicho monto, se comprenderán solamente los daños materiales directamente causados por el accidente, deduciendo, el veinte por ciento (20%) de viejo a nuevo y descontando los daños, reconocidos en avería común a favor de la embarcación.

Ningún otro caso dará derecho al Abandono cubierto bajo esta cláusula.

El Abandono corresponde necesariamente a: el casco, maquinaria, equipos y demás implementos de navegación.

En ninguno de los casos de abandono serán de cargo de LA COMPAÑÍA los salarios de la tripulación, gastos de viaje y alimentación de la misma u otras obligaciones o compromisos tomados por el Capitán o por los armadores.

En consecuencia, dichos salarios, gastos y obligaciones no serán nunca de cargo de LA COMPAÑÍA en la liquidación del salvataje, y si hubiesen sido tomados del producto de la venta de la embarcación o de sus restos, tendrán que ser reintegrados a LA COMPAÑÍA.

Cualquier otra clase de Averías, sea Particular o Común o gastos de otra naturaleza, no serán de cargo de LA COMPAÑÍA.

C. GASTOS DE SALVAMENTO, AUXILIO O REFLOTAMIENTO

1. Se entiende por Gastos de Salvamento, Auxilio o Reflotamiento, los que se hubiesen efectuado razonablemente con el único y exclusivo objeto de salvar la Embarcación asegurada de un peligro inminente de pérdida total resultante única y directamente de temporal, varada, naufragio, abordaje fortuito, fuego, cambio forzoso de ruta o de viaje y en general de todos los accidentes y riesgos de mar y ríos, siempre y cuando se deban a fuerza mayor.
2. LA COMPAÑÍA reembolsará al ASEGURADO, estrictamente los Gastos que se ajusten a las condiciones del inciso anterior, con un límite máximo equivalente al 100% (cien por ciento) de la suma asegurada por la pérdida total de la embarcación.
3. EL ASEGURADO recabará el acuerdo de LA COMPAÑÍA para proveer el Salvataje, Auxilio o Reflotamiento, ajustándose a lo dispuesto en el Artículo sobre la Contratación del Salvataje, del Condicionado General de Cascos de la Póliza.
4. Queda entendido y especialmente convenido que, si al ocurrir el accidente que diera motivo justificado a dichos Gastos, la embarcación tuviera carga a bordo, el reembolso por parte de LA COMPAÑÍA (sin perjuicio a lo estipulado en el numeral 2 de esta cobertura) sólo procederá por la parte proporcional que corresponda a la embarcación, debiendo efectuarse para tal efecto, la reunión cuantitativa de los siguientes intereses contribuyentes:

CARGA	: Según su valor de factura más gastos de embarque.
EMBARCACIÓN	: Según su valorización establecida en esta Póliza.
FLETE	: Por el 50% de su importe total.

El importe total de los Gastos de Salvamento, Auxilio o Reflotamiento, se prorrateará entre cada uno de los intereses contribuyentes, respondiendo LA COMPAÑÍA sólo por la parte que corresponde a la Embarcación.

5. Queda igualmente entendido y convenido que la presente cobertura excluye la responsabilidad de LA COMPAÑÍA por los gastos provenientes de reparaciones permanentes, reemplazo de equipos o materiales de la Embarcación, y cualquier otro gasto que corresponda al riesgo de Avería Particular.

II. ORDEN

Salvo los términos y condiciones que esta cláusula ha modificado, todo lo demás queda vigente e inalterado, tal como lo acordaron ambas partes al contratar la Póliza.