

CLÁUSULA DE CLASIFICACIÓN DEL INSTITUTO

Institute Classification Clause

I. ALCANCE

Queda acordado entre las partes que este Seguro también se rige por las siguientes Cláusulas:

1. BUQUES CLASIFICABLES

Este Seguro y las tasas de tránsito marítimo como están acordadas en la Póliza o cobertura abierta, se aplican solamente a cargamentos y/o intereses transportados por buques de propulsión mecánica propia de construcción de acero, clasificados por una Sociedad de Clasificación que sea:

Un Miembro o Miembro Asociado de la Asociación Internacional de Sociedades de Clasificación (LACS*), o

Una Sociedad de Bandera Nacional como está definida en la Cláusula 4 más abajo señalada, pero solamente cuando el buque es empleado exclusivamente en el tráfico costero de esa nación (Incluyendo el tráfico en una ruta entre Islas dentro del archipiélago del cual esa nación forma parte)

Cargamentos y/o intereses transportados por buques no clasificados como se indica más arriba, deben ser notificados prontamente a LA COMPAÑÍA para tasas y condiciones a ser convenidas. Si una pérdida ocurre antes de que tal convenio sea obtenido puede ser proveída cobertura pero solamente si la cobertura habría sido obtenida a una tasa comercial de mercado razonable y bajo términos comerciales de mercado razonable.

2. LIMITACIÓN POR EDAD

Los cargamentos y/o intereses transportados por buques clasificados (como se han definido más arriba) que exceden los siguientes límites de edad, asegurados bajo la Póliza o condiciones de cobertura abierta, estarán sujetos a una prima adicional a ser acordada.

Cargueros para carga a granel o combinados de más de 10 años de edad, u otros buques mayores de 15 años de edad a menos que ellos:

- Hayan sido utilizados para el transporte de carga general en una establecida norma regular de tráfico dentro de un número de puertos específicos, y que no excedan de 25 años de edad, o
- Hubieran sido contruidos como buques contenedores, cargueros de vehículos o buques que cuenten con doble casco (double-skin) escotillas abiertas (open-hatch) y equipados con grúa puente (gantry crane vessels) y hayan sido continuamente utilizados como tales en una establecida norma regular de tráfico dentro de un número de puertos específicos, y que no exceden de 30 años de edad.

3. CLÁUSULA DE EMBARCACIONES

Los requerimientos exigidos en esta Cláusula no se aplican a cualquier embarcación utilizada para cargar o descargar el buque mientras se halle dentro del área del puerto.

4. SOCIEDAD DE BANDERA NACIONAL

Una Sociedad de Bandera Nacional es una Sociedad de clasificación que es domiciliada en el mismo país en que domicilia el propietario del buque en cuestión, el cual debe también operar bajo la bandera de ese país.

5. AVISO PRONTO

Cuando este Seguro requiere que EL ASEGURADO de aviso pronto a LA COMPAÑÍA, el derecho a la cobertura es dependiente del cumplimiento de esa obligación.

6. CLÁUSULA DE LEY Y PRÁCTICA INGLESA

Este Seguro está sujeto a la ley y práctica Inglesa.

Para una lista general de los Miembros del IACS y Miembros Asociados sírvase referirse a la IACS website, bajo WWW.iacs.org.uk

II. ORDEN

Esta cláusula se ha formulado con base en la CL 354 Witherby & Co. Ltd., London.

Salvo los términos y condiciones que esta cláusula ha modificado, todo lo demás queda vigente e inalterado, tal como lo acordaron ambas partes al contratar la Póliza.

En caso de discrepancia prevalecerá el significado del texto original en idioma inglés.