

Gestión de Seguridad Vial

Normas de Seguridad



Objetivo del Curso

Conocer como planificar, documentar, implementar, evaluar, auditar y mejorar continuamente un sistema de gestión de seguridad vial, conforme con los requisitos de la norma ISO 39001 y con el marco jurídico peruano.

Temario

1. Introducción.
2. Fundamentos de la Seguridad Vial.
3. Marco legal peruano.
4. La implementación del sistema de gestión de seguridad vial.
5. La auditoría interna del sistema de gestión de seguridad vial.
6. Conclusiones y recomendaciones.

Introducción

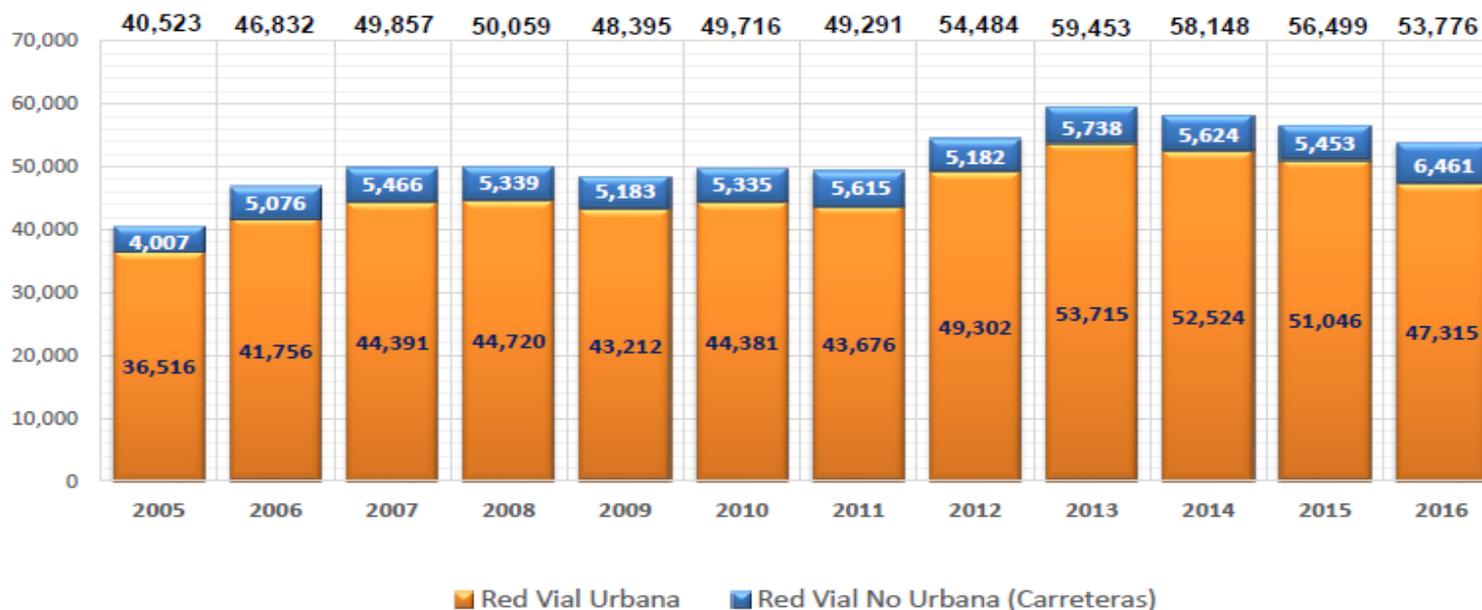


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



HERIDOS POR ACCIDENTES DE TRANSITO 2005-2016



Fuente: Policía Nacional del Perú – Dirección de Estadística

Elaboración: MTC – Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial.

Introducción

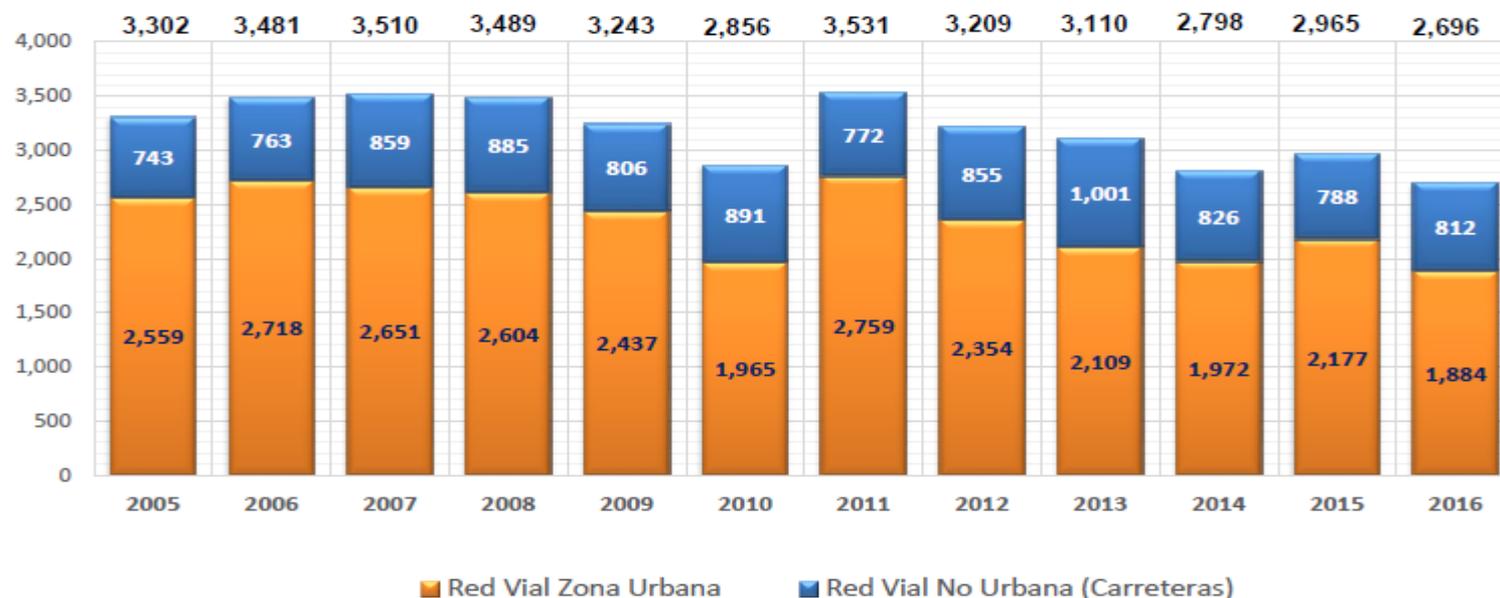


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



MUERTOS POR ACCIDENTES DE TRANSITO 2005-2016



Nota: El número de personas fallecidas esta comprendido desde ocurrido el accidente de tránsito hasta las 24 horas siguientes.

Fuente: Policía Nacional del Perú – Dirección de Estadística

Elaboración: MTC – Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial.

Introducción

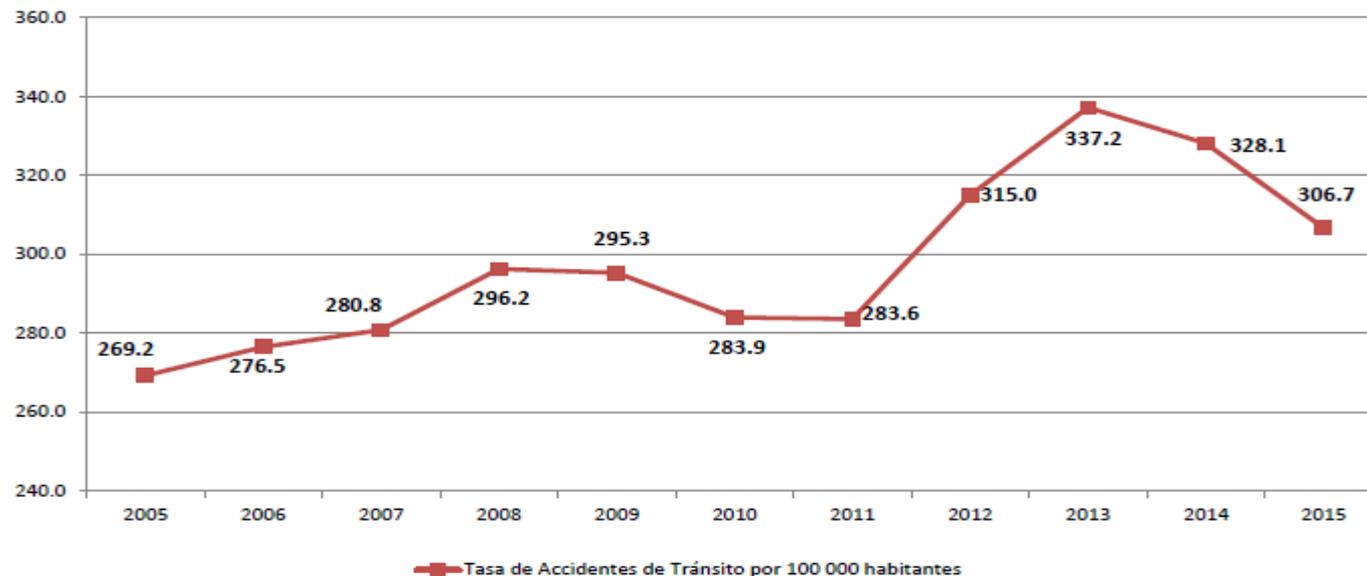


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



TASA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 000 HABITANTES 2005 - 2015



Fuente: Policía Nacional del Perú – Dirección de Estadística
Elaboración: MTC – Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial.

Introducción

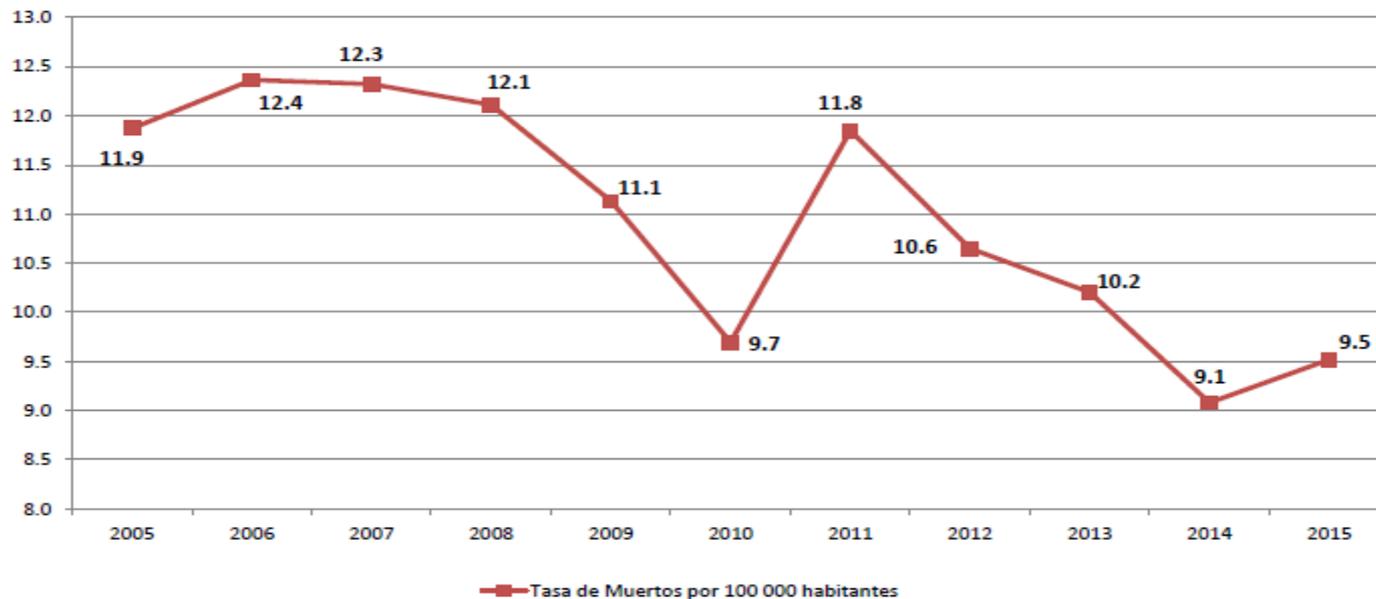


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



TASA DE MUERTOS POR CADA 100 000 HABITANTES 2005 - 2015



Nota: El número de personas fallecidas esta comprendido desde ocurrido el accidente de tránsito hasta las 24 horas siguientes.

Fuente: Policía Nacional del Perú – Dirección de Estadística

Elaboración: MTC – Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial.

Introducción

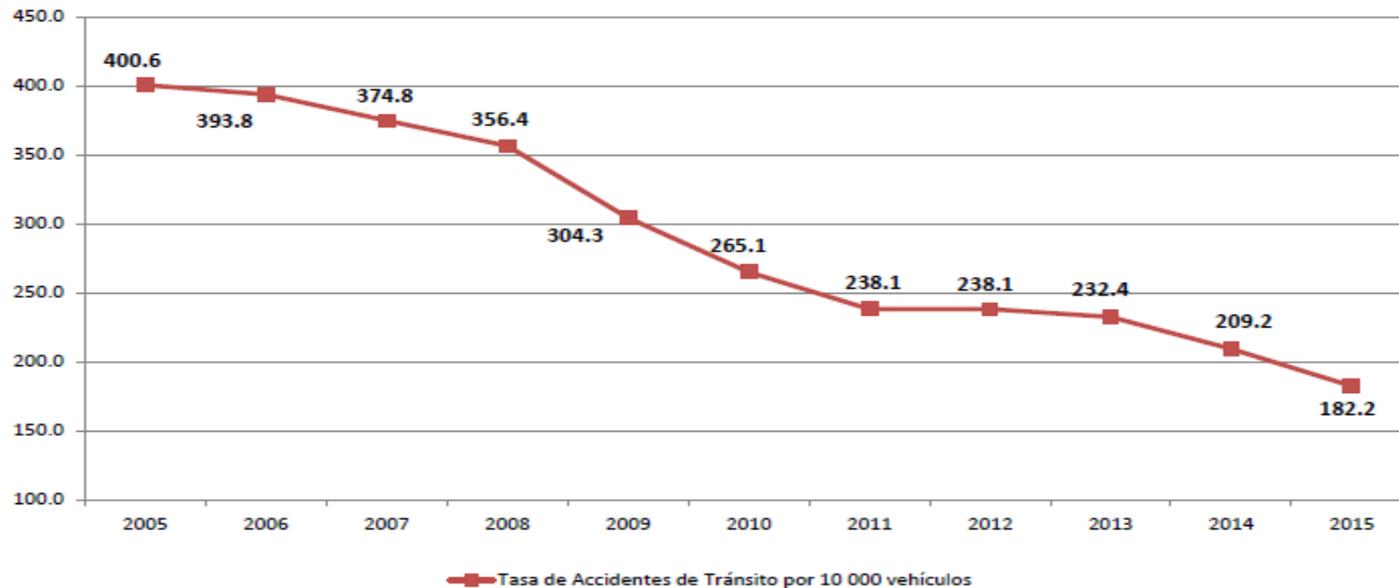


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



TASA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 10 000 VEHÍCULOS* 2005 - 2015



* A partir del año 2004 los vehículos menores (mototaxis y motos) están considerados en el total de parque automotor nacional.

Fuente: Policía Nacional del Perú – Dirección de Estadística

Elaboración: MTC – Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial.

Introducción

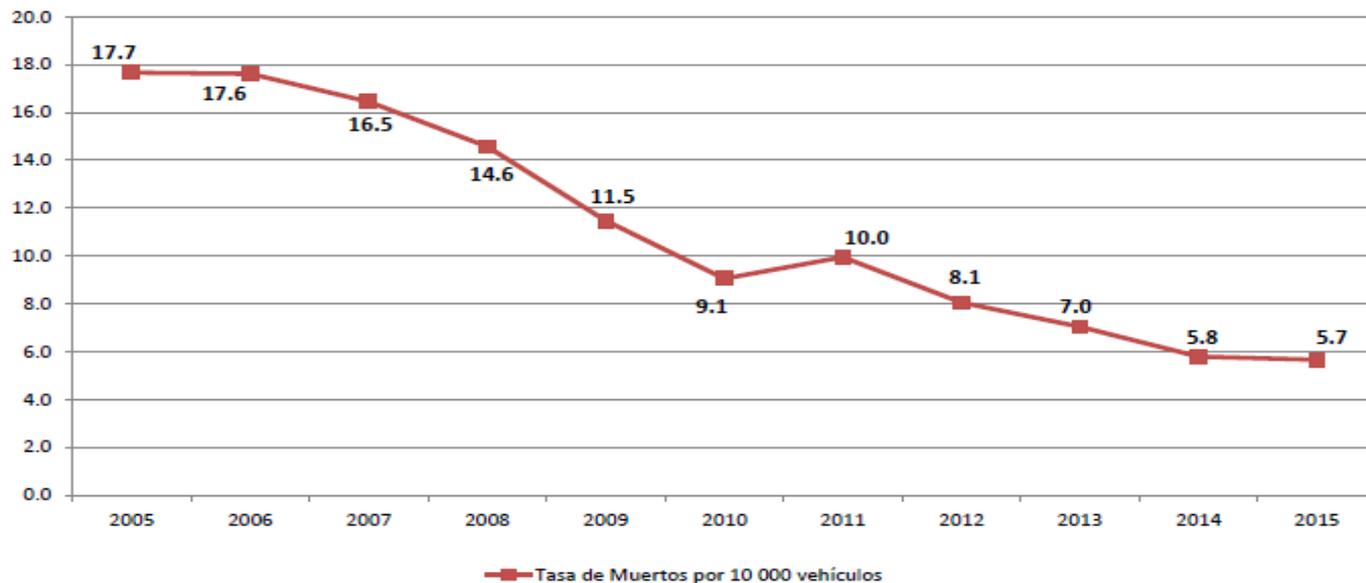


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



TASA DE MUERTOS POR CADA 10 000 VEHÍCULOS* 2005 - 2015



Nota: El número de personas fallecidas esta comprendido desde ocurrido el accidente de tránsito hasta las 24 horas siguientes.

* A partir del año 2004 los vehículos menores (mototaxis y motos) están considerados en el total de parque automotor nacional.

Fuente: Policía Nacional del Perú – Dirección de Estadística

Elaboración: MTC – Secretaría Técnica del Consejo Nacional de Seguridad Vial.

Introducción

El 2015, las 2,965 muertes por accidentes de tránsito significaron un costo de S/ 19,165 millones, lo que representó un 3.1% del PBI.

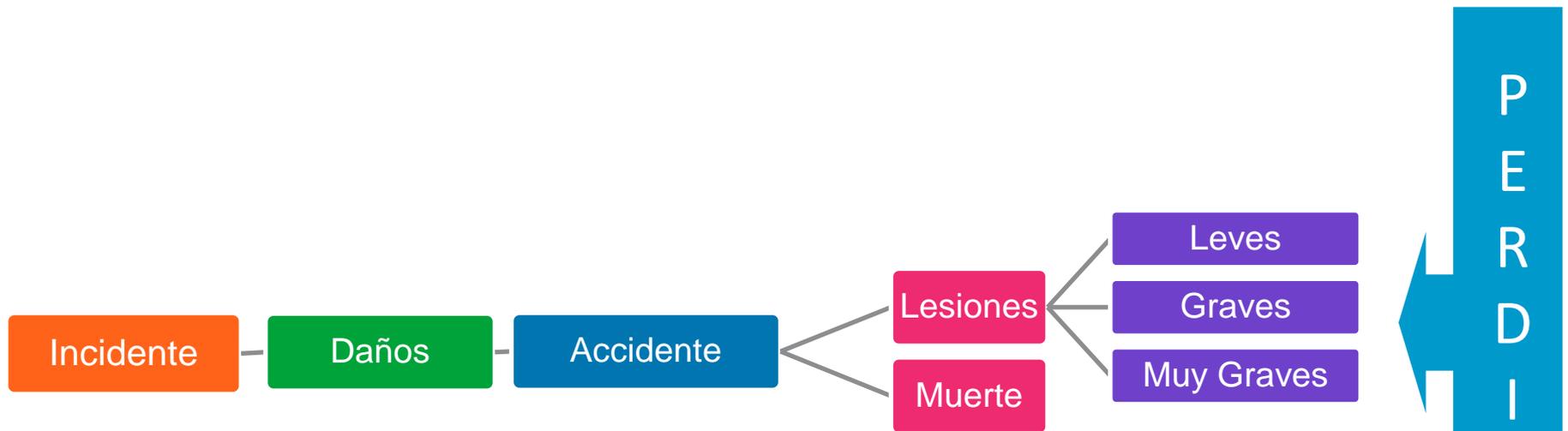
En total, en 2015 se produjeron 95,532 accidentes de tránsito en el Perú, según el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), con 2,965 muertos y 56,499 heridos.

Los departamentos con más muertos en accidentes de tránsito en 2014 fueron Lima, Puno, Junín, Cusco, Arequipa, La Libertad y Áncash.

Las principales clases de accidente: el choque (49,102), el atropello (14,911) y el choque y fuga (12,820).

La responsabilidad de un accidente pertenece en un 70% al conductor, en un 20% al vehículo y en un 10% a la infraestructura vial. El riesgo de muerte también aumenta por una mayor velocidad

Introducción



Que sobreviene en el curso de un asunto o negocio y tiene con este alguna relación

CUÁNTO

CÓMO

PORQUÉ

Introducción

ANTES



DESPUES

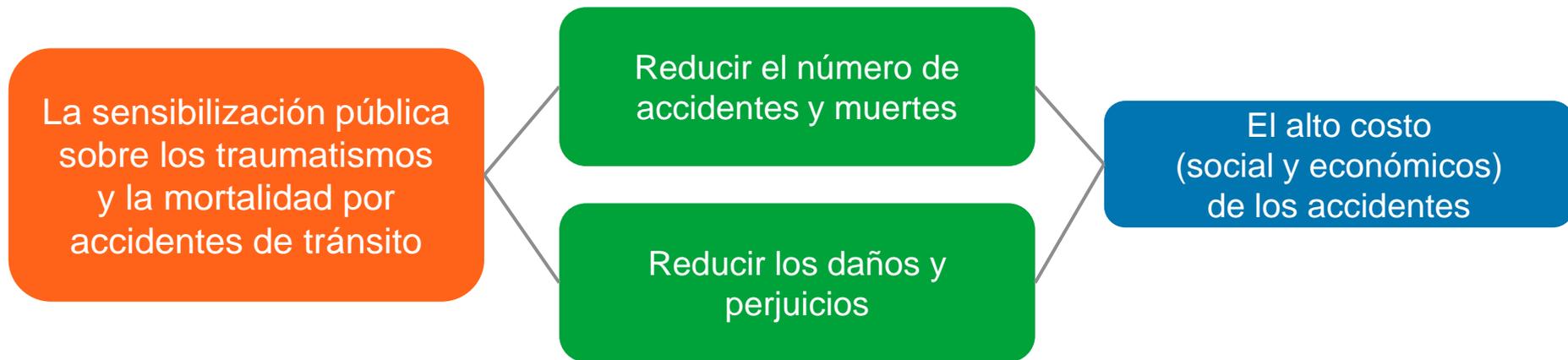


Fundamentos



El sistema de seguridad vial implica infraestructura, vehículos, peatones, transporte de mercancías y pasajeros, entre otros

Fundamentos



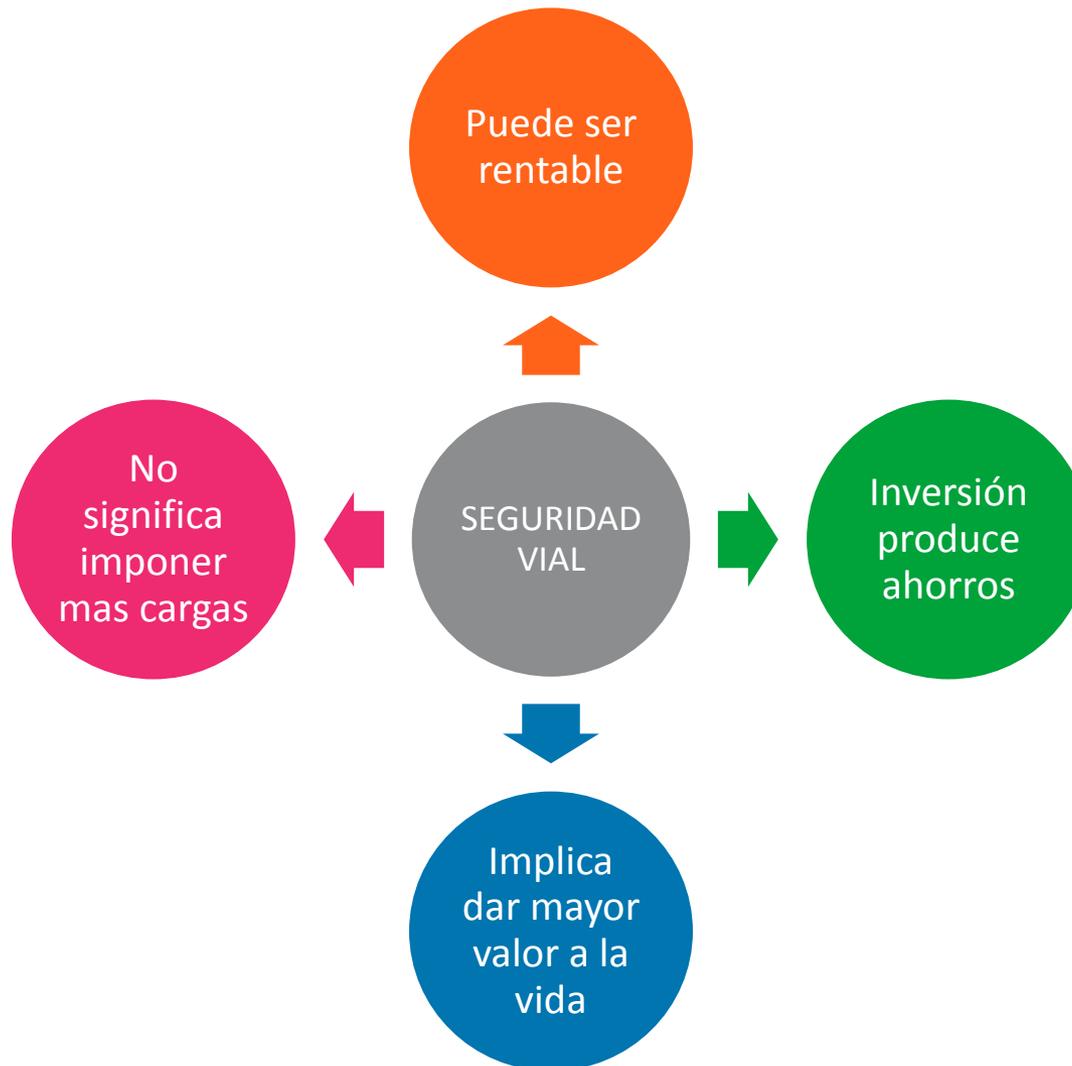
RESPONSABILIDAD CIVIL

CUÁNTO

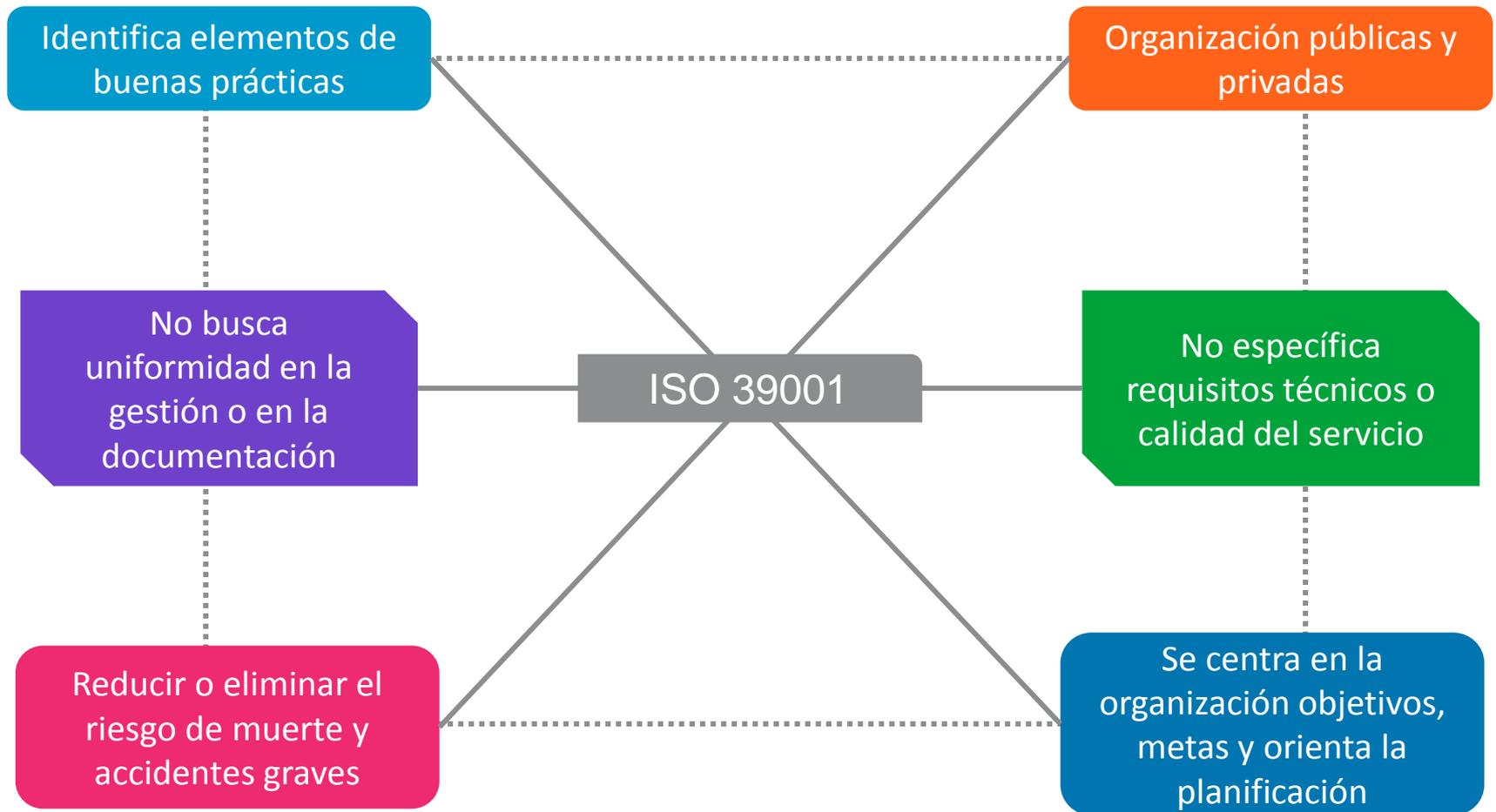
CÓMO

PORQUÉ

Fundamentos

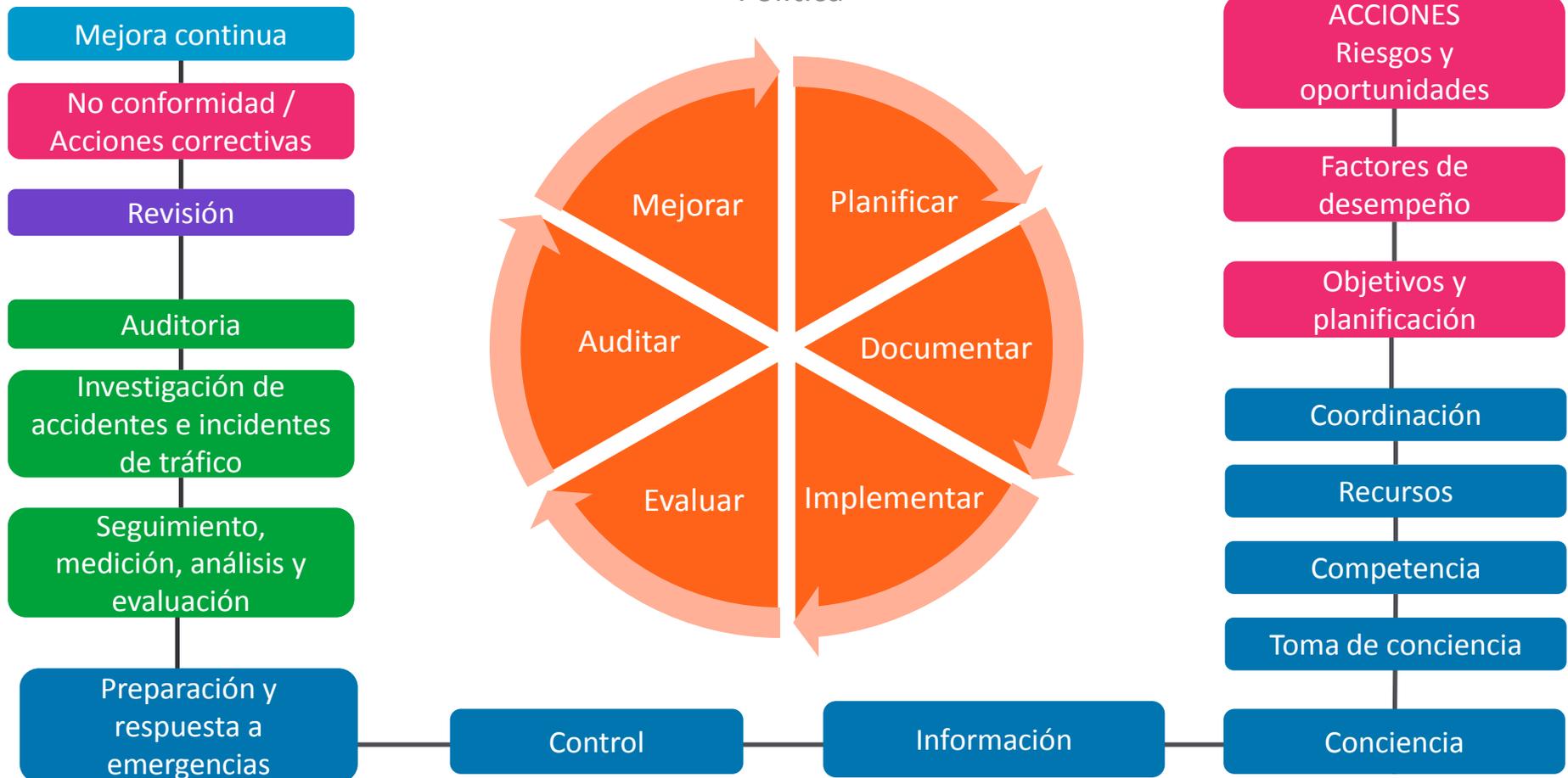


Fundamentos

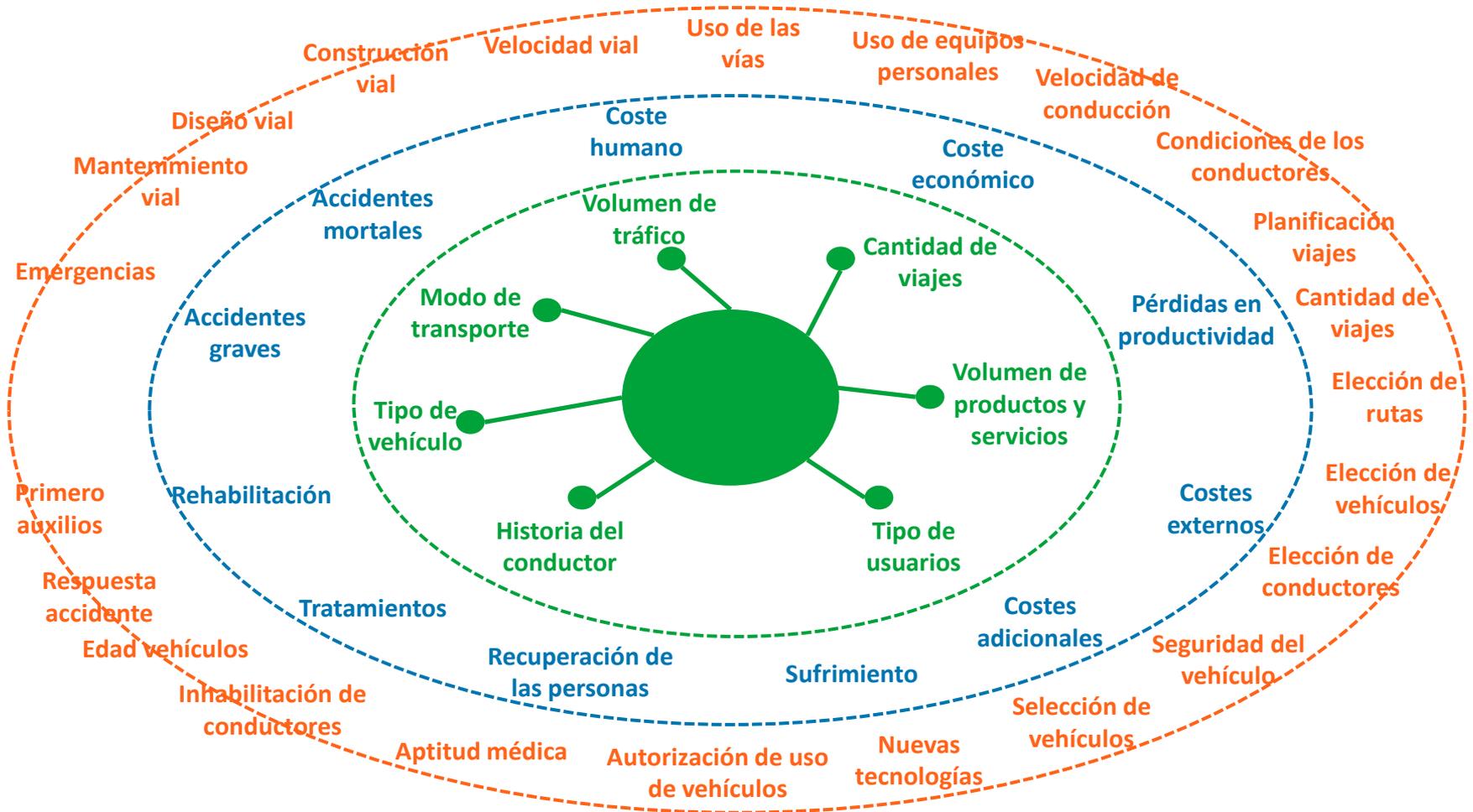


Fundamentos

Roles, responsabilidades y autoridades.
Liderazgo y compromiso
Política



Fundamentos



Fundamentos

La matriz de Haddon

Fase		Ser humano	Vehículos y equipo	Entorno
Antes del choque	Prevención del choque	Información Actitudes Discapacidad Aplicación de la reglamentación por la policía	Buen estado técnico Luces Freno Control de la velocidad	Diseño y trazado de la vía pública Limitación de la velocidad Vías peatonales
Choque	Prevención de traumatismos durante el choque	Utilización de dispositivos de retención Discapacidad	Dispositivos de retención de los ocupantes Otros dispositivos de seguridad Diseño protector contra accidentes	Objetos protectores contra choques
Después del choque	Conservación de la vida	Primeros auxilios Acceso a atención médica	Facilidad de acceso Riesgo de incendio	Servicios de socorro Congestión

La matriz ilustra la interacción entre los tres factores (el ser humano, el vehículo y la infraestructura) en el transcurso de las tres fases de una colisión: antes, durante y después del choque.

Fundamentos

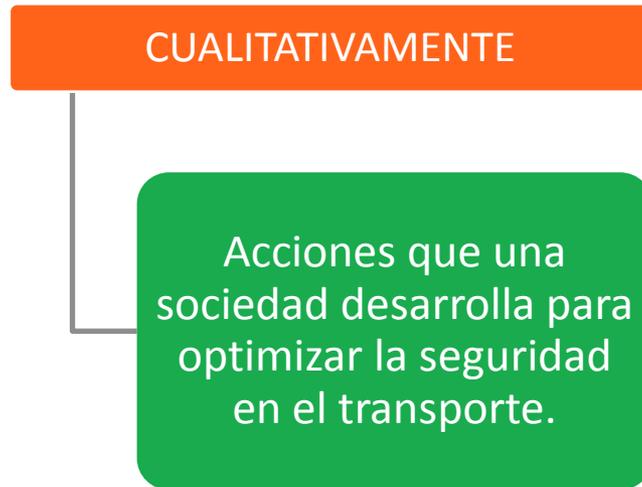


Los cuatro grandes factores de riesgo del Comportamiento humano



Fundamentos

SEGURIDAD VIAL



Marco legal

Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, Ley N° 27181

Ley que modifica los artículos 30 y 31 de la Ley N° 27181; Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, referido al Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) e incorpora el artículo 431-A al Código Penal, Ley N° 28839

Leyes

Ley de creación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías SUTRAN, Ley N° 29380

Ley que establece el Sistema de Control de Licencias de Conducir por Puntos, Ley N° 29365

Ley que crea el Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, Ley N° 29237

Marco legal

Ley de Transportes Público Especial de Pasajeros en Vehículos Menores, Ley N° 27189

Ley que regula el uso de señales audibles y visibles en vehículos de emergencia y vehículos oficiales, Ley N° 27200

Leyes

Ley que establece la formalización del transporte terrestre de pasajeros en automóviles colectivos, Ley N° 28972

Ley que establece medidas para promover la formalización del transporte público interprovincial de pasajeros y de carga, Ley N° 29518

Marco legal

Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes,
Decreto Supremo N° 004-2017-MTC

Reglamento de la Ley N° 29518, Ley que establece medidas para
promover la formalización del transporte público interprovincial de
pasajeros y de carga

Decreto Supremo N° 145-2010-EF

Decretos
Supremos
Reglamentos

Reglamento Nacional de Administración de Transporte

Decreto Supremo N° 017-2009-MTC

Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito

Decreto Supremo N° 016-2009-MTC

Reglamento Nacional de Licencias de Conducir vehículos
automotores y no motorizados de transporte terrestre

Decreto Supremo N° 040-2008-MTC

Marco legal

Decretos
Supremos
Reglamentos

Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares
Decreto Supremo N° 025-2008-MTC

Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y
Residuos Peligrosos
Decreto Supremo N° 021-2008-MTC

Reglamento de Jerarquización Vial
Decreto Supremo N° 017-2007-MTC

Reglamento del Fondo de Compensación del Seguro Obligatorio
de Accidentes de Tránsito
Decreto Supremo N° 024-2004-MTC

Reglamento Nacional de Vehículos
Decreto Supremo N° 058-2003-MTC

Marco legal

Reglamento Nacional de Responsabilidad Civil y Seguros
Obligatorios por Accidentes de Tránsito
Decreto Supremo N° 024-2002-MTC

Decretos
Supremos
Reglamentos

Reglamento Nacional de Transporte Público Especial de Pasajeros
en Vehículos Motorizados o No Motorizados
Decreto Supremo N° 004-2000-MTC

Reglamento para el Servicio de Transporte de Escolares
Decreto Supremo N° 048-88-TC

Marco legal

Requisitos mínimos de botiquín que deberán portar los vehículos destinados a los servicios de transporte terrestre de personas y mixto de ámbito nacional, regional y provincial, así como de mercancías

Resolución Directoral N° 367-2010-MTC-015

Régimen Especial del Pasajero Veedor

Resolución Ministerial N° 903-2008-MTC-02

Resoluciones
Ministeriales

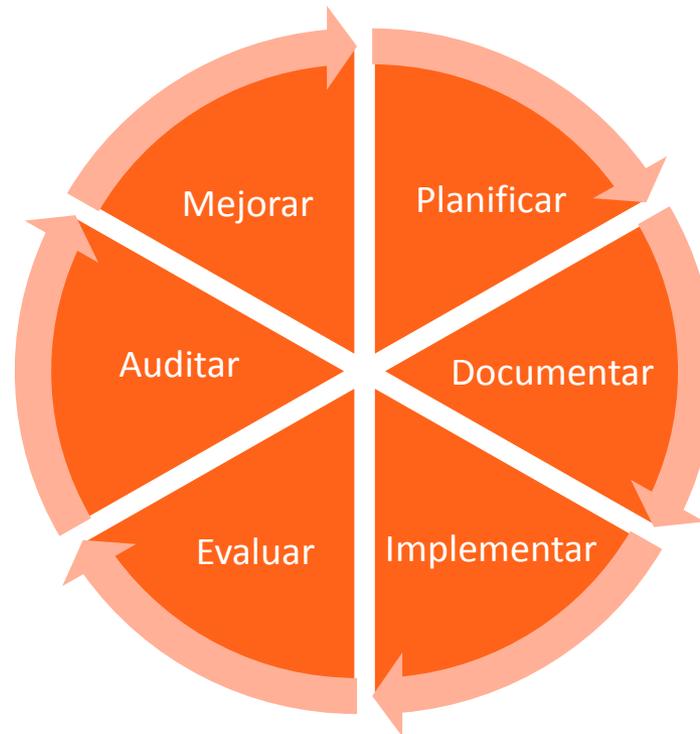
Sistema de Control en Garitas de Peaje “Tolerancia Cero”
Decreto Supremo N° 035-2006-MTC

Límites máximos permisibles de emisiones contaminantes para vehículos automotores que circulen en la red vial

Decreto Supremo N° 047-2001-MTC

Implementación

Roles, responsabilidades y autoridades.
Liderazgo y compromiso
Política



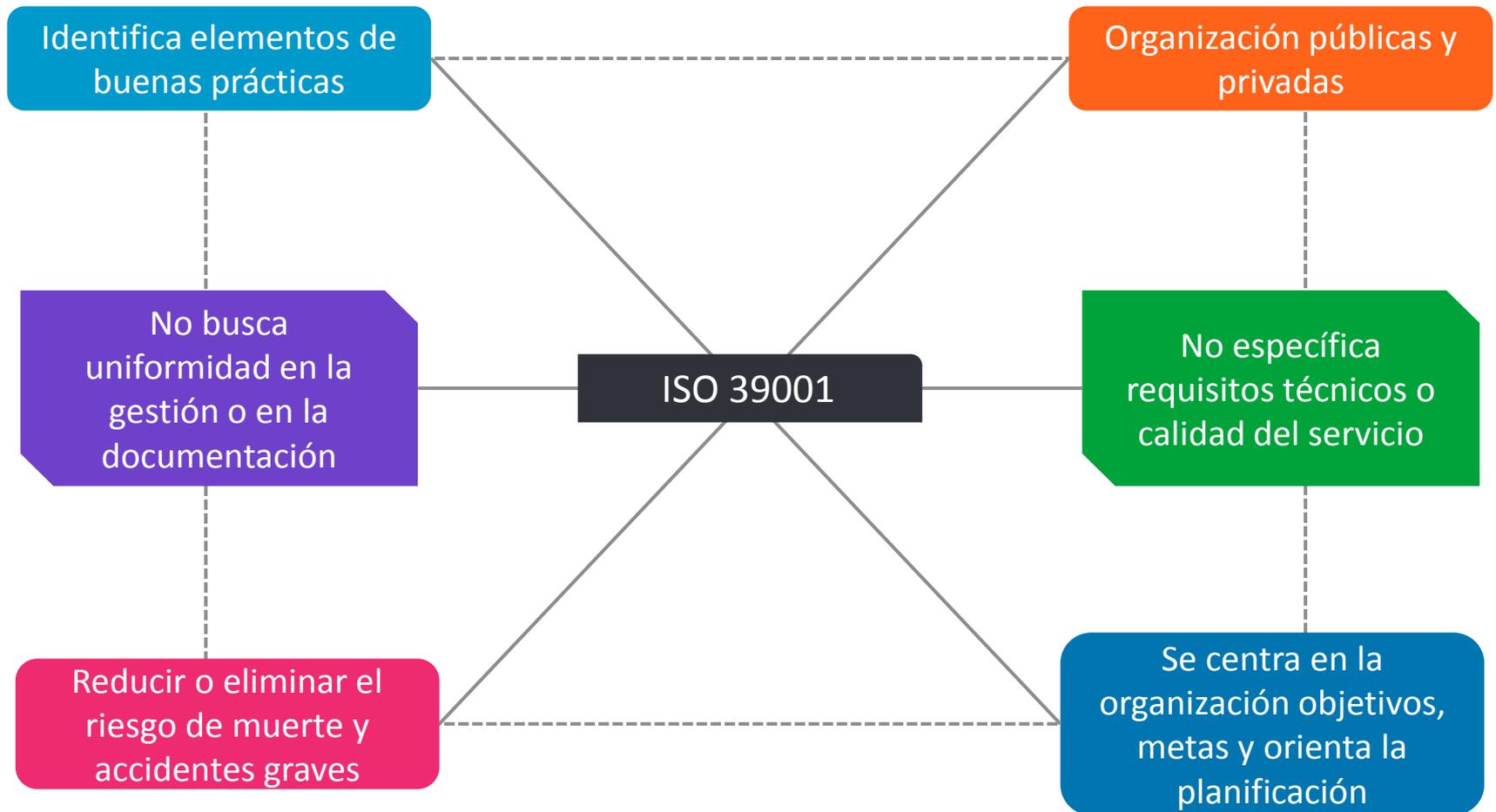
Preparación y respuesta a emergencias

Control

Información

Conciencia

Implementación



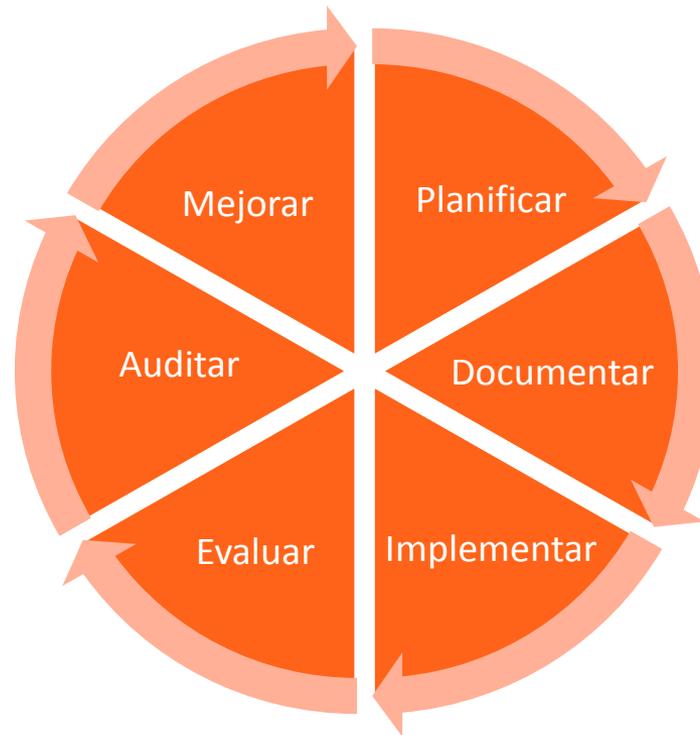
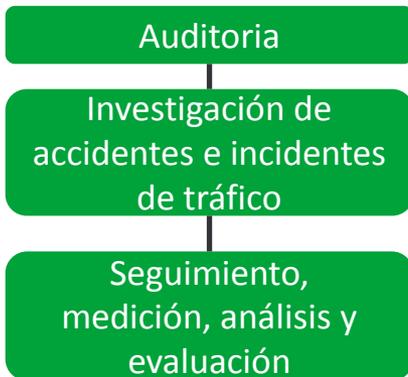
Implementación

Las Diez Reglas de Oro del Sistema Documental

1. **Simplicidad-Brevedad:** lo bueno, si es breve, dos veces bueno.
2. **Documentación propia** de la empresa.
3. **Reflejo de la realidad** de su empresa. Adaptarla a sus procesos, a sus productos o servicios, a sus mercados y clientes.
4. Uso de **lenguaje gráfico**.
5. **Descentralizar** la documentación.
6. Facilidad de **distribución**.
7. **Disponibilidad** por los usuarios.
8. Documentación **revisada y aprobada**.
9. **Revisiones** periódicas para evitar la obsolescencia.
10. **Trazabilidad:** no deben existir documentos aislados.

Auditoria

Roles, responsabilidades y autoridades.
Liderazgo y compromiso
Política



Auditoria y Mejora Continua

A. Indicadores de exposición al riesgo:

1. Cantidad de desplazamientos
2. Historial del conductor
3. Tipo de vehículo, modo de transporte...

B. Indicadores finales de resultado de Seguridad Vial

1. Productividad
2. Costos externos
3. Pérdidas económicas por recuperación de las personas
4. Tratamiento y rehabilitación o pérdidas más amplias como el dolor o el sufrimiento (indemnizaciones)

Temario

Conclusiones

**Gracias por su
atención!!**



pacifico